

INTELIGENTNI TRANSPORTNI SUSTAV - ITS
TEMELJ UČINKOVITOSTI I SIGURNOSTI PROMETA

Ivan Bošnjak, Sadko Mandžuka

Fakultet prometnih znanosti

Vukelićeva 4, 10000 Zagreb

smandzuka@fpz.hr

SAŽETAK: U radu su prikazane neke nove mogućnosti poboljšanja sigurnosti u prometu korištenjem pristupa inteligentnih transportnih sustava (ITS). Sustavno su prikazana temeljna načela i tehnologije ovog relativno novog pristupa rješavanja nagomilanih prometnih problema. Poseban osvrt je dan na značaj izgradnje vlastite nacionalne arhitekture ITS-a. Nabrojani su dijelovi ITS-a (funkcionalna područja, usluge i pripadne tehnologije) od posebnog interesa za sigurnost u prometu. Detaljnije su prikazane temeljne odrednice rada sustava upravljanja incidentnim situacijama u prometu, kao sustava vitalnog u dijelu općeg poboljšanja sigurnosti u prometu. Također je opisan sustav upravljanja sigurnošću u prometu, kao nezaobilazni pristup koji dugoročno donosi mjerljive pozitivne učinke.

Ključne riječi: Inteligentni transportni sustavi, Sigurnost u prometu, Upravljanje incidentnim situacijama, Upravljanje sigurnošću u prometu

LITERATURA

- [1] Bošnjak, I., Inteligentni transportni sustavi 1, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2006.
- [2] Bošnjak, I., Mandžuka, S., Vujić, M., Škorput, P., Razvoj inteligentnih transportno-logističkih sustava u RH, Drugi kongres hrvatskih znanstvenika iz zemlje i inozemstva, poster, Split, 2007.
- [3] Cambridge Systematics. IDAS User's Manual. Version 2.3. November 2006:
<http://idas.camsys.com/documentation.htm> (15.06.2007)
- [4] Bošnjak, I., Holistički razvitak Hrvatskog inteligentnog transportnog sustava, Prvi kongres hrvatskih znanstvenika iz zemlje i inozemstva, MZOS, Zagreb-Vukovar, 2004, str. 62-68.
- [5] Cerovac, V., Tehnika i sigurnost prometa, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2001.
- [6] Golenić, V., Mandžuka, S., Primjena termičkih profila kolnika kod održavanja u zimskim uvjetima, STROKOVNO SREČANJE NAROČNIKOV IN IZVAJALCEV ZIMSKEGA VZDRŽEVANJA CEST, Bled, 2007.
- [7] McKeever, B., Estimating the Potential Safety Benefits of Intelligent Transportation Systems, Federal Highway Administration, Washington, 1998.