

Vukovar, Hrvatska, 5. listopada 2007.

1. Forum znanstvenog projekta



“INTEGRACIJA SUSTAVA INTERMODALNOG VODNOG PROMETA U EUROPSKOJ TRANSPORTNOJ MREŽI”

Projekt financiran od strane **Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa**

Ustanova projekta: **Fakultet prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu**

Voditelj projekta: **doc. dr. sc. Natalija Jolić**

Istraživači, suradnici projekta: **Fakultet prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu, Lučka uprava Rijeka, Fakulteta za pomorstvo in promet, Univerza v Ljubljani, Delft University, Blekinge Institute of Technology**



U hrvatskom prometnom sustavu nije utvrđena niti znanstveno valorizirana argumentiranost uspostave intermodalnog i interoperativnog vodnog prometa pa je zato razvitak intermodalnog transporta podložan neusklađenom razvitku bez mogućnosti uspostave interoperativnosti prometnog sustava u funkcionalnom, informacijskom i administrativnom smislu. Analiza predispozicija Republike Hrvatske za uspostavu intermodalnih operacija multi-nacionalnog obilježja, procesa uvoza/izvoza i organiziranja pomorskog transporta te transporta na unutarnjim plovnim putovima, uvjet je razvoja prometnog sustava RH. Istraživanjem na ovom projektu dokazati će se značaj interkonektivnosti sustava vodnog prometa u integraciji tehnoloških aktivnosti i uspostavi intermodalnog vodnog prometa kvalitativno i kvantitativno valorizirajući mjere dobrote sustava (zadovoljenje korisnika, djelotvornost, učinkovitost, efikasnost i fleksibilnost i održivost). U procesu priprema RH za ulazak u EU i usklađivanja s tehničko-tehnoloških obilježjima i organizacijskim konceptima europske transportne mreže, preporučljivo je provođenje ovakvog projekta s ciljem definiranja stratejskih smjernica integracije intermodalnog vodnog prometa RH budući da je potpora razvoja intermodalnog transporta jedno od prioriteta Europske transportne politike do 2010. godine određene od strane Europske komisije. Tehničko-tehnološka obilježja odražavaju specifikacije tehničkih performansi sustava, tržišnim ograničenjima, predviđanjem veličine prometne potražnje i prometne ponude u bliskoj budućnosti. Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu ovim projektom želi doprinijeti povećanju sigurnosti i fleksibilnosti transporta, smanjenju utjecaja transporta na okoliš te poboljšanju performansi transporta i integraciji intermodalnog transporta RH u europsku transportnu mrežu. U kontekstu poboljšanja kompatibilnosti i konkurentnosti transportnih mreža, povećanju sigurnosti prometa i zaštite okoliša, integracija sustava intermodalnog vodnog prometa u europskim transportnim mrežama predstavlja važan segment razvoja gospodarstva.

PROGRAM

Natalija Jolić, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, Hrvatska
Strateško pozicioniranje - instrument analize konkurentnosti lučkog sustava

Stjepan Antolović, Lučka uprava Vukovar, Vukovar, Hrvatska
Luka Vukovar - razvojni planovi luke

Damir Obad, Dražen Žgaljić, Vedran Bolfek, CRUP d.o.o, Zagreb, Hrvatska
Elektroničko izvješćivanje u unutarnjoj plovidbi

Hrvoje Grdinić, ABSOLUTE, Zagreb, Hrvatska
Sustavi automatskog gašenja požara na brodovima, sustavi nadzora i praćenja - trendovi u riječnom prometu RH

Mario Kaufmann, Via Donau, Beč, Austrija
River Information Services for logistical users

Gerhard Gussmagg, Via Donau, Beč, Austrija
Results of the COLD-study - Opportunities and risks for container transports on the Danube

SVRHA PROJEKTA

- istražiti elemente sustava intermodalnog transporta, njihove međusobne veze i veze sustava prema drugim podsustavima prometnog sustava, a s ciljem eliminacije čimbenika koji opterećuju gospodarstvo RH (skup i neučinkovit transport, veliki eksterni troškovi i štetni utjecaj na okoliš)
- na temelju utvrđene uloge prometnih koridora i prometnih tokova, definirati konkurentnost i kriterije kvalitete usluge intermodalnog vodnog transporta RH, te potencijal integracije u jedinstveni intermodalni transport na europskim transportnim mrežama u skladu s pretpostavkama EU
- koristeći definirane oportunitetne tokove valorizirati alternative integracije i izravne beneficije integracije sustava intermodalnog vodnog prometa u europskoj transportnoj mreži s ciljem dobivanja konzistentnih rezultata što mogu poslužiti kao znanstvena i aplikativna podloga za koherentna poboljšanja prometne, logističke, administracijske razine i razine upravljanja, pojedinačno.

CILJEVI PROJEKTA

- temeljem razrađenih postojećih i oportunitetnih (ne pretencioznih) tokova intermodalnog transporta između RH i susjednih zemalja definirati mjere tehničko-tehnološke, organizacijske i administrativne harmonizacije s europskom transportnom mrežom
- razviti koncept koji interesnim skupinama daje informacije o minimalnoj razini opremljenosti i izgrađenosti sustava intermodalnog vodnog transporta koja je uvjet njegova funkcioniranja i pružanja izbalansirane optimalne usluge
- u svjetlu priprema RH za članstvo u EU, potrebno je znanstveno sagledavanje i objašnjenje funkcionalnosti, interoperativnosti i intermodalnosti vodnog prometa s ciljem profiliranja i iskorištenjem prednosti prometnog sustava RH. • na temelju utvrđene uloge prometnih koridora i prometnih tokova, definirati konkurentnost i kriterije kvalitete usluge intermodalnog vodnog transporta RH, te potencijal integracije u jedinstveni intermodalni transport na europskim transportnim mrežama u skladu s pretpostavkama EU

OČEKIVANI REZULTATI PROJEKTA NAKON 1. GODINE

Očekivani rezultati nakon prve godine, u skladu s definiranim planom i protokolom istraživanja, jesu: specifikacija transeuropske intermodalne transportne mreže s aspekta mogućnosti integracije prometnog sustava RH i prometnih sustava susjednih zemalja. To se posebno odnosi na parametre integracije intermodalnog vodnog prometa Republike Hrvatske sustava intermodalnog vodnog prometa utvrđene prema raspoloživosti i definiranim transportnim koridorima. Također kao rezultat prve godine znanstveno-istraživačkih aktivnosti na projektu očekuje se ocjena komercijalnih i tehničko-tehnoloških prednosti korištenja intermodalnog vodnog prometa u RH temeljena na sustavnoj analizi čimbenika i varijabli pomorskih i riječnih luka i njihovoj interakciji s okruženjem uspostavljajući sinergijski odnos.