

ODGOVORNOST ZAPOVJEDNIKA BRODA ZA TRAFFICKING (?)

Prof. dr. sc. Nikoleta Radionov

Pravni fakultet u Zagrebu

1. ČINJENICA

ZAPOVJEDNICI U ZATVORU/PRITVORU BEZ DOKAZA O KRIVNJI

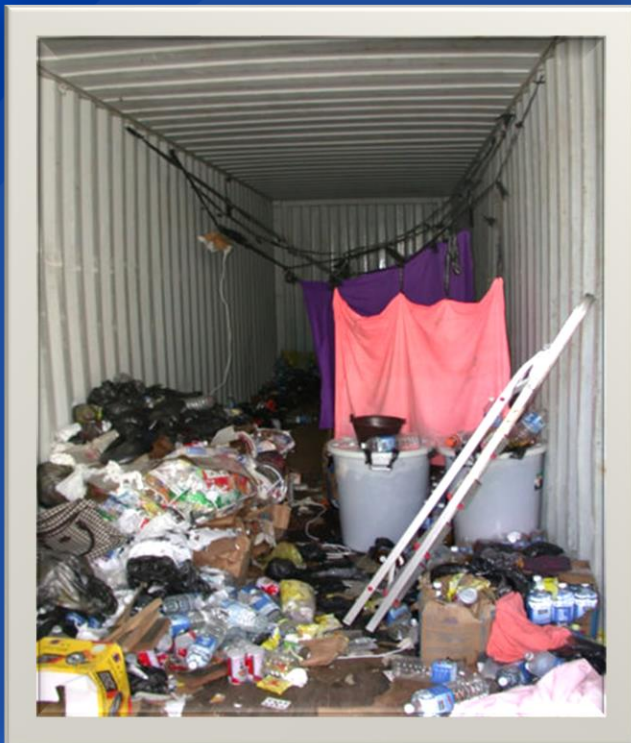
- **2007.:** 1. slučaj: **Kap. Laptalo i brod "Coral Sea"**
 - 187.000 kutija banana (paletiranih po 48 kutija)
 - 2 kutije- 51 kg kokaina
 - 1° presuda: "zapovjednik izrađuje plan ukrcaja i plan rasporeda tereta", "protivno zdravom razumu da nitko s broda ne prati tako vrijedan teret"
 - 14 godina zatvora, oslobođen 2° presudom, NEMA ODŠTETE
 - Država progona: GRČKA
- **2008:** 2. slučaj: **Kap. Loris i brod "Therese"**
 - Cilindar ("parazit") lancem pričvršćen na vijak
 - 8 paketa heroina i kokaina
 - Država progona: PANAMA
- **Male količine**

2. ČINJENICA

TRAFFICKING – GLOBALNA INDUSTRIJA

- Trafficking: ilegalna trgovina ljudima, drogom, oružjem, ljudskim organima itd.
- Smuggling: krijumčarenje ljudi – ilegalna imigracija (USA – KINA)
- Trgovina droge:
 - **2003 g. : \$ 323 MILIJARDE**
 - **1 % SVJETSKOG BDP-a**
- Trgovina ljudima:
 - **4 MILIONA LJUDI** – ŽRTVE TRAFFICKING-A SVAKE GODINE
 - **\$ 7- 12 MILIJARDE**

3. ČINJENICA TRAFFICKING NA BRODU/BRODOM



Kontejner kojim su prevezeni
Ilegalni imigranti



Kokain skriven u konstrukciji kontejnera, Rijeka 2007.



Najveća zapljena droge u povijesti US Coast Guard: 20 tona kokaina na brodu “Gatun”
Ispred Paname 2007.

1. POGREŠKA: ZAPOVJEDNA ODGOVORNOST

- Zapovjednik broda: zapovijedanje
 - Brodom i posadom
 - Captain of the ship doctrine: *respondeat superior*
- Zapovjedna odgovornost: ZA ŠTO?
 - Red i disciplina na brodu zbog sigurnog završetka plovidbenog pothvata: DA
 - Kazneno pravo: **Command liability NE !!!**
 - Samo ratni zločini – NEMA ANALOGIJE
 - *Nullum crimen, nulla poena sine lege!*
- PITANJE FUNKCIJA ZAPOVJEDNIKA BRODA

2. POGREŠKA: ODGOVORNOST ZA TERET

- Odgovornost za teret
 - Komercijalna briga za teret – ugovor o prijevozu robe
 - Prenesena funkcija sa broдача (odnos na “unutra”)
 - Opseg i sadržaj: prema dokumentima: podaci KRCATELJA – povjerenje
- Odgovornost za brod
 - Sigurnost broда za dovršetak plovidbenog pothvata
 - Funkcija dobivena od broдовlasnika (odnos na “unutra”)
 - Cargo manifest, loading plan: stabilnost broда!
- Ne garantira se državi da je brod “crime free zone”
- PITANJE POSTUPKA MANIPULIRANJA ROBOM (cargo handling)

ZAKLJUČAK

- MOŽE LI SE RADITI O SLUČAJNOSTI I PADU STRUČNOSTI SUDOVA I POLICIJE?
- ORGANIZIRANA BORBA NA VIŠOJ RAZINI: DIPLOMACIJA, IMO, ILO itd.
- ULAGANJE VISOKE RAZINE DUŽNE PAŽNJE BRODARA!
 - Pomorci ovise o pomoći kompanije!
- **BORBA ZA POMORSKU STRUKU U BUDUĆNOSTI**
- **NE RISKIRATI ZBOG KRATKOROČNIH INTERESA (UŠTEDA NOVCA I VREMENA)**