

KARTE ZA AUTOMOBILE BEZ VOZAČA

Mnoge tvrtke razvijaju i testiraju posljednjih godina automobile bez vozača. I takvi automobili trebat će karte za kretanje prometnicama, ali različite – točnije i detaljnije od karata kakve sadrže navigacijski uređaji kojima se danas služe mnogi vozači u svojim automobilima. Glasovna uputa vozaču *nakon 150 metara skrenite desno* dostatna je vozaču jer on vidi i kartu i cestu ispred sebe. U automobilu bez vozača takva informacija mora biti preciznija, umjesto 150 m, npr. 149,5 m ili 150,5 m.

Osim toga, karte za automobile bez vozača moraju biti i mnogo detaljnije te sadržavati sve prometne trake, njihove širine i informacije s kojih se traka na određenom raskršću može skrenuti desno ili lijevo. Moraju sadržavati i podatke o tome postoji li na križanju semafor ili oznaka stop te koje ulice imaju biciklističke staze i parkiranje na ulici. Takve karte moraju imati i podatke o visini na svim dijelovima ceste da bi se npr. na nekoj petlji s više razina (sl. 1) znalo gdje se nalazi automobil. Bitno je da te karte budu i stalno osuvremenjivane jer su zastarjele karte veliki problem za sigurnost prometa.



Slika 1 Petlja s više razina (Badger 2015)

Na izradi takvih karata radi i HERE, poslovna jedinica tvrtke Nokia, koja objedinjuje procese kartografiranja i lokacijskih usluga. Da bi njihove karte sadržavale najnovije stanje HERE, i njoj srodne tvrtke, stalno će se oslanjati i na povratne informacije iz automobila na cestama. Automobili bez vozača koje ćemo kupovati u bliskoj budućnosti koristit će se senzorima za kretanje po cestama, ali i za registraciju promjena u krajoliku u svrhu osuvremenjivanja postojećih karata. To je tehnologija kojom HERE već danas izrađuje takve karte. Služe se automobilima, poput onih kojima Google izrađuje Street View, a koji LiDAR-ima kartografiraju ceste. Rezultat su 3D karte visoke rezolucije s mnogo više informacija od postojećih karata za potrebe navigacije.

Badger, E. (2015): What maps will look like when we need cars to read them, Sensors & Systems, <http://www.washingtonpost.com/blogs/wonkblog/wp/2015/03/09/what-maps-will-look-like-when-we-need-cars-to-read-them/> (12. 3. 2015.)

Nedjeljko Frančula